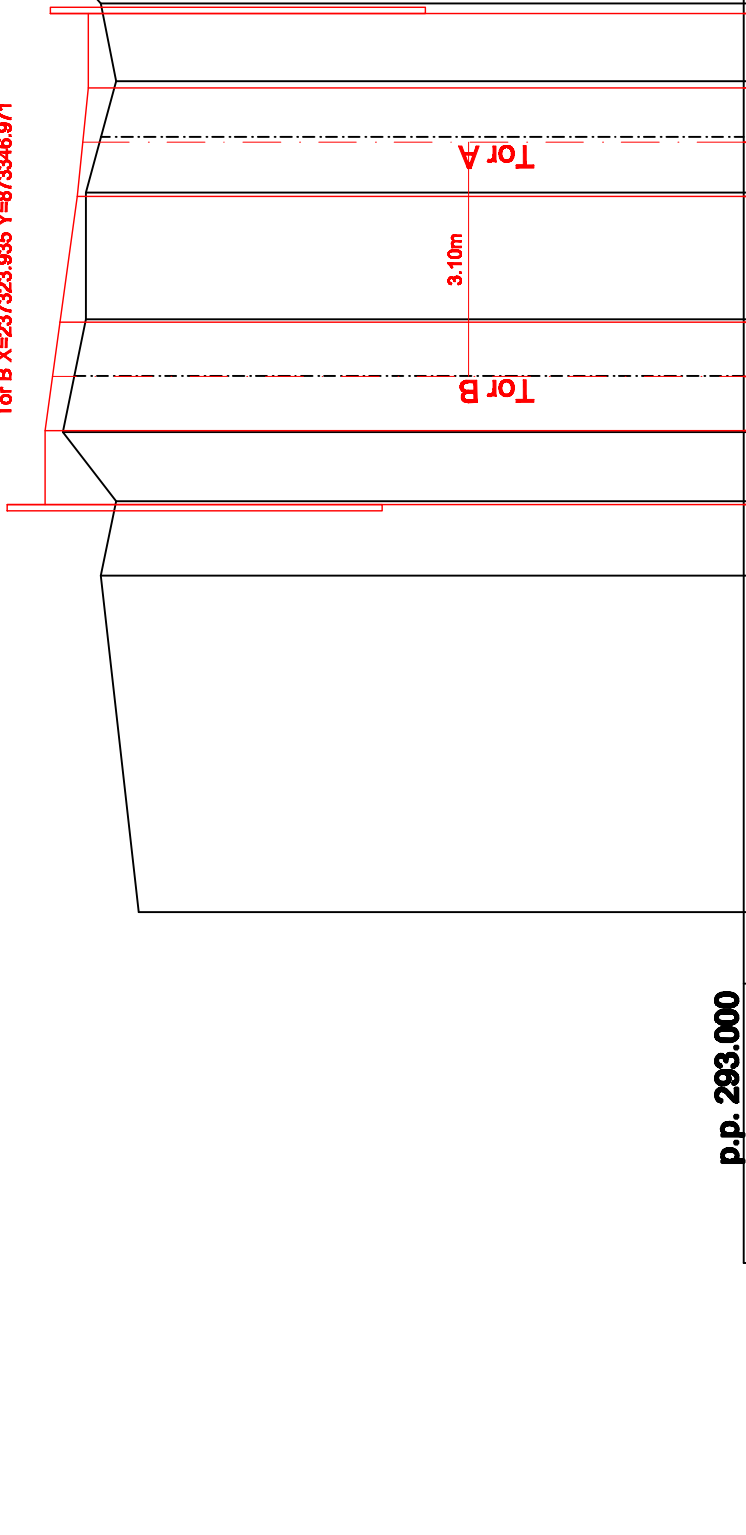


PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ P-13
Tor A km 3+96.471 m
Tor B km 3+96.489 m

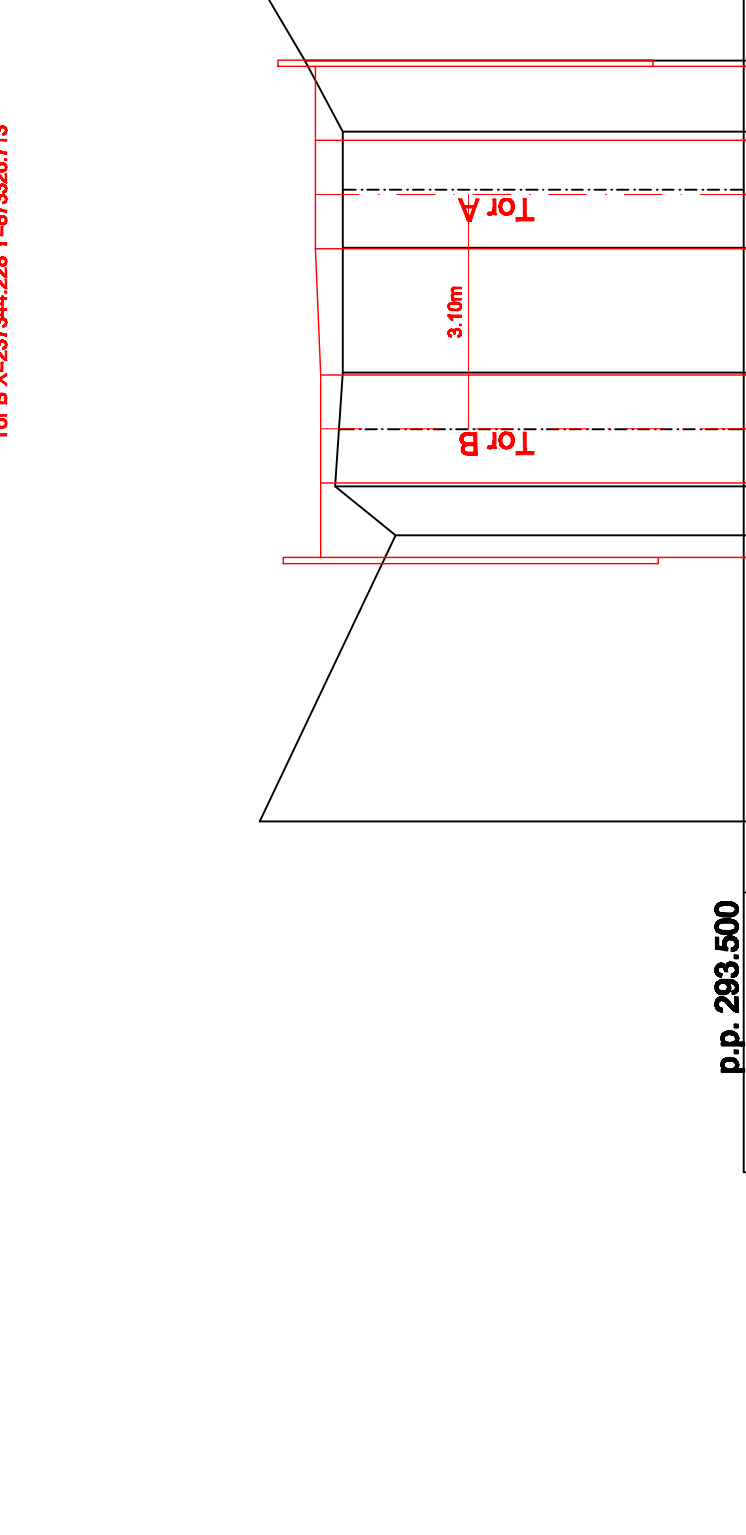
Współrzędne osi linii
Tor A X=237321.745 Y=673344.777
Tor B X=237323.835 Y=673346.971



p.p. 293.000			
Rzeczne projektowane [m]	293.000	293.000	293.000
Rzeczne leżące [m]	293.000	293.000	293.000
Odcinki projektowane [m]	293.000	293.000	293.000
Odcinki w terenie [m]	293.000	293.000	293.000

PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ P-14
Tor A km 4+26.145 m
Tor B km 4+24.163 m

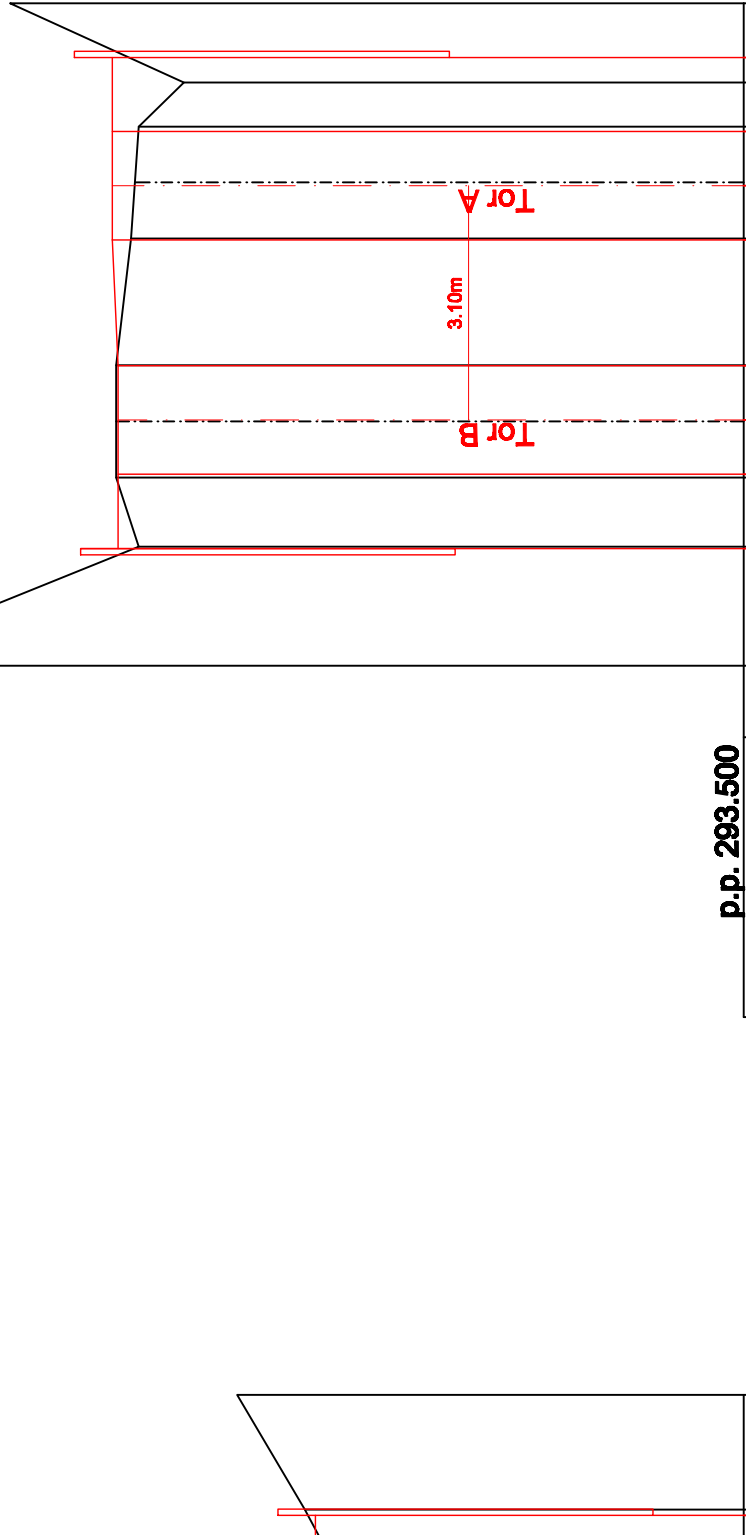
Współrzędne osi linii
Tor A X=237342.088 Y=673354.519
Tor B X=237344.228 Y=673356.713



p.p. 293.500			
Rzeczne projektowane [m]	293.500	293.500	293.500
Rzeczne leżące [m]	293.500	293.500	293.500
Odcinki projektowane [m]	293.500	293.500	293.500
Odcinki w terenie [m]	293.500	293.500	293.500

PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ P-15
Tor A km 4+60.898 m
Tor B km 4+59.916 m

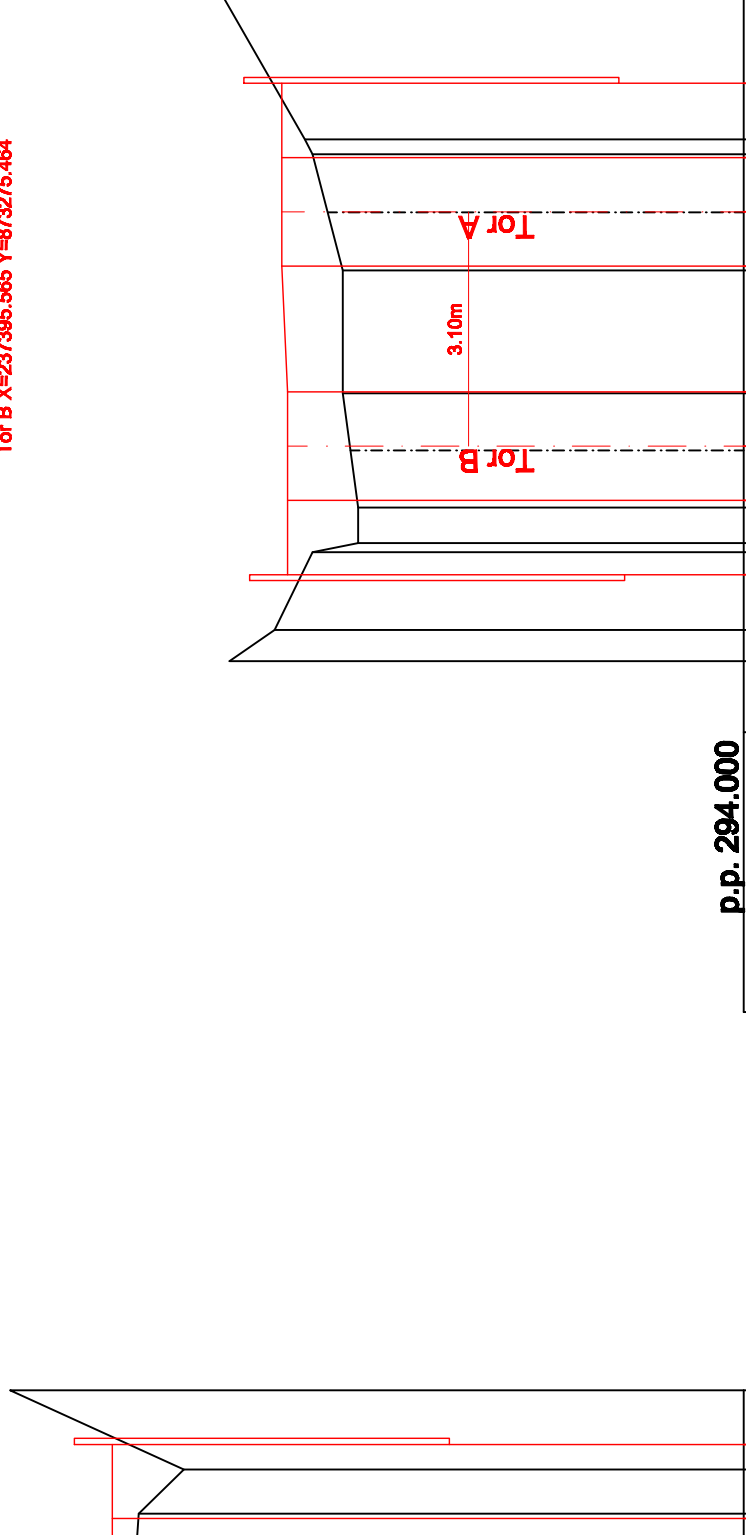
Współrzędne osi linii
Tor A X=237367.341 Y=673368.269
Tor B X=237369.531 Y=673370.463



p.p. 293.500			
Rzeczne projektowane [m]	293.500	293.500	293.500
Rzeczne leżące [m]	293.500	293.500	293.500
Odcinki projektowane [m]	293.500	293.500	293.500
Odcinki w terenie [m]	293.500	293.500	293.500

PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ P-16
Tor A km 4+97.684 m
Tor B km 4+96.702 m

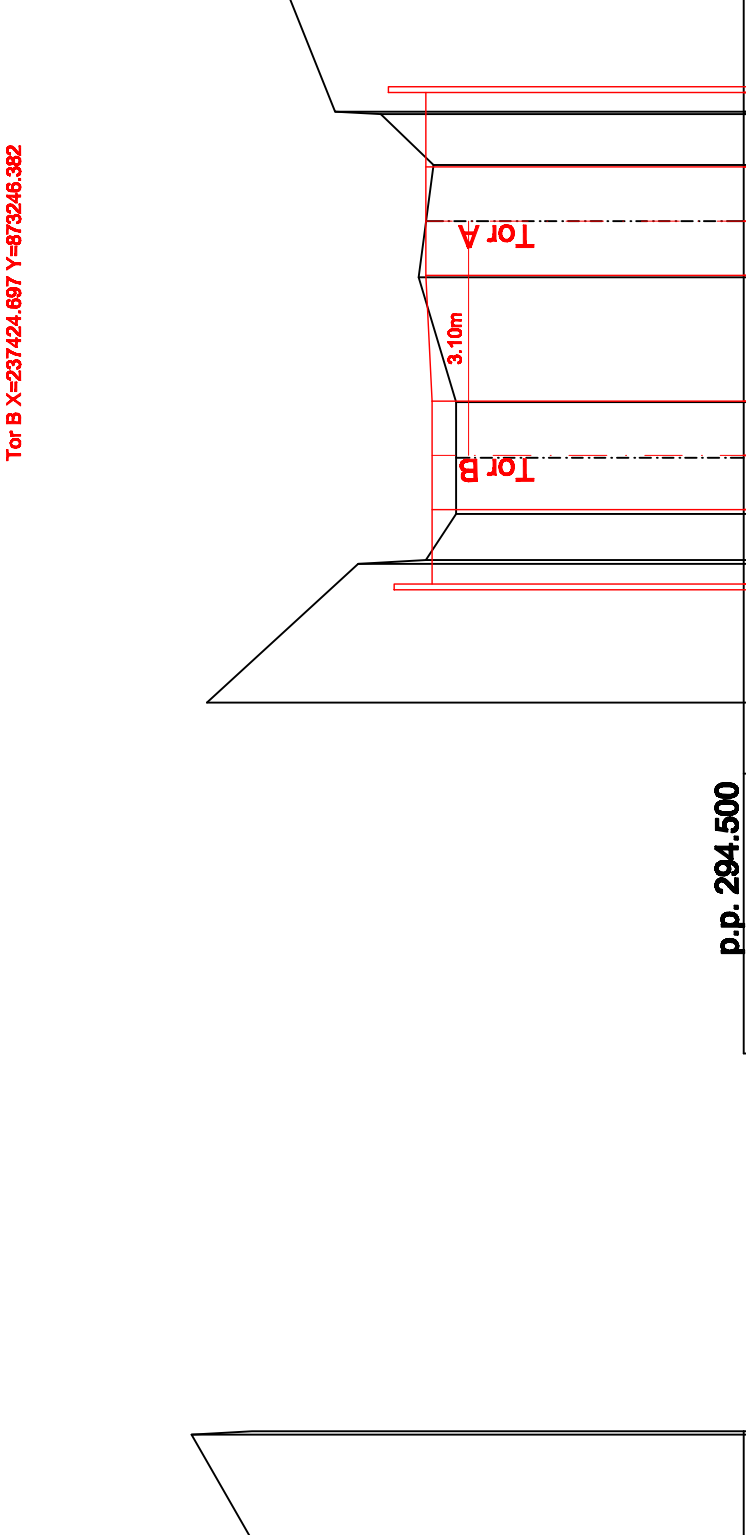
Współrzędne osi linii
Tor A X=237383.375 Y=673373.270
Tor B X=237385.565 Y=673375.464



p.p. 294.000			
Rzeczne projektowane [m]	294.000	294.000	294.000
Rzeczne leżące [m]	294.000	294.000	294.000
Odcinki projektowane [m]	294.000	294.000	294.000
Odcinki w terenie [m]	294.000	294.000	294.000

PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ P-17
Tor A km 5+38.848 m
Tor B km 5+37.864 m

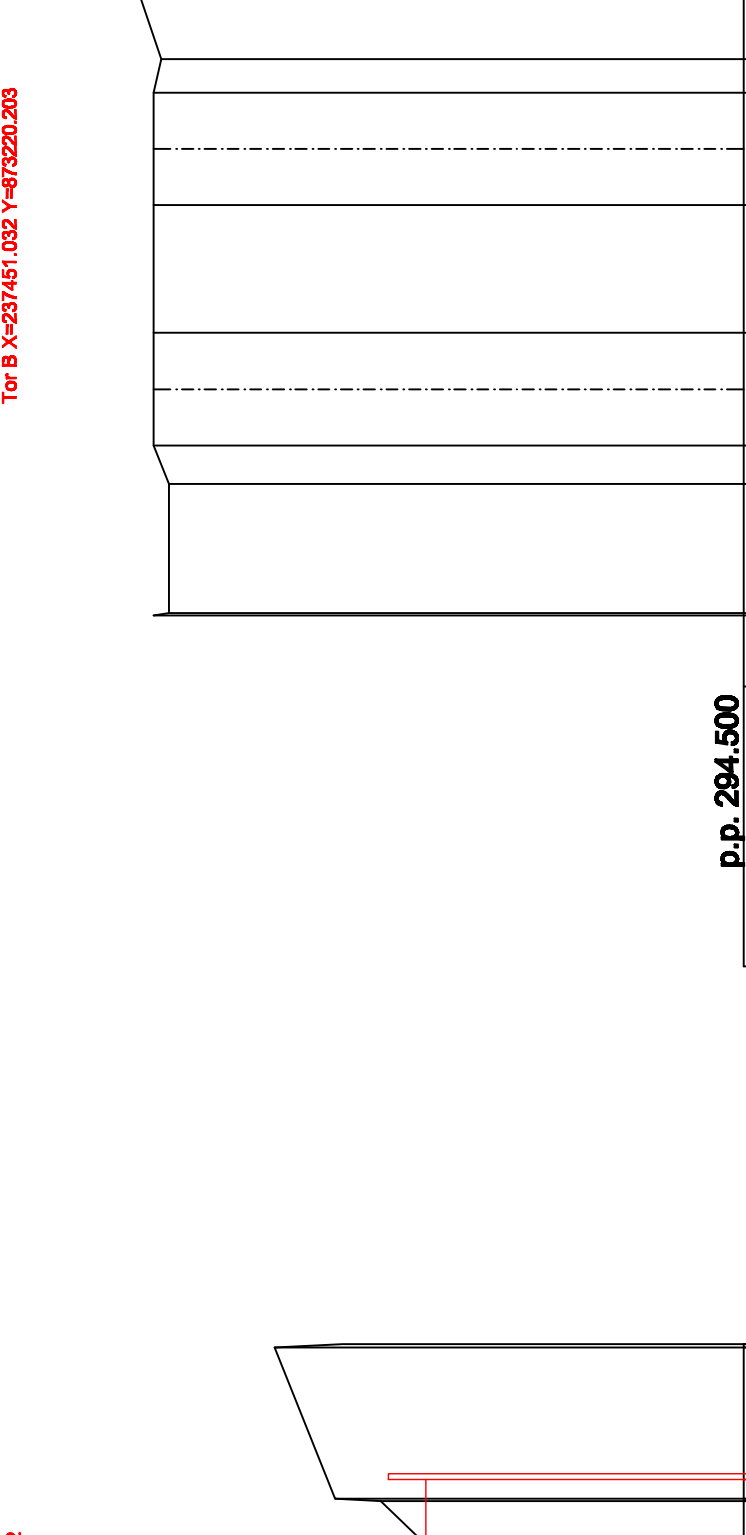
Współrzędne osi linii
Tor A X=237422.507 Y=673344.188
Tor B X=237424.697 Y=673346.382



p.p. 294.500			
Rzeczne projektowane [m]	294.500	294.500	294.500
Rzeczne leżące [m]	294.500	294.500	294.500
Odcinki projektowane [m]	294.500	294.500	294.500
Odcinki w terenie [m]	294.500	294.500	294.500

PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ PRZESZKÓJ P-18
Tor A km 5+75.986 m
Tor B km 5+74.999 m

Współrzędne osi linii
Tor A X=237448.791 Y=673317.897
Tor B X=237451.032 Y=673320.203



p.p. 294.500			
Rzeczne projektowane [m]	294.500	294.500	294.500
Rzeczne leżące [m]	294.500	294.500	294.500
Odcinki projektowane [m]	294.500	294.500	294.500
Odcinki w terenie [m]	294.500	294.500	294.500

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidów 5 41-506 Chorzów			
Projektant Sest Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtan 17, 02-518 Warszawa Marek Kosiński 51 330 10 000			
Zadanie / Obiekt Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnolaskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Stadium	Tenat opracowania	296.340	
Projekt wykonawczy	Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych wraz z przebudową sieci trakcyjnej	296.370	
Brunia	Tytuł rysunku	296.380	
Torowa	Przekroje geodezyjne cz.3	296.390	
Stanowisko			
Projektant	mgr inż. Andrzej Faj	OW 3-460-39200	Podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz Chmielecki		
Sprawdzał	mgr inż. Paweł Białasik	MAP/183/POU/09	
Nr projektu	PL1749	1 : 10/100	Nr rys.
Data			
04.2010r.			
T.4.3			